

25/12/2024

יום רביעי כ"ד כסלו תשפ"ה

**לכבוד
מזיעי הליך ליסינג תפעולי**

שלום רב,

הנדון: קובץ הבהרות למזיעים מס' 1 - הזמנה לקבלת הצעות מחיר למתן שירותי ליסינג תפעולי עבור רכבי האגודה למען החייל

בהתאם להוראות סעיף 8.1 למסמכי ההזמנה בנדון, להלן קובץ תשובות הבהרה למזיעים.

מס"ד	עמ' וסעיף	שאלת מזיע	מענה
כללי			
1.		לנוכח האפשרות כי סיווגה של המזיעה במהלך תקופת השירותים, לגבי חלק מהפעילויות הכלולות בשירותים, ישונה למוסד במס כספי באופן ששירותים אלו יהיו חייבים ריווח חלף החבות במע"מ, נודה לקבלת הבהרה לפיה התשלום לחברה (סכום ההצעה + מע"מ) לא ישתנה גם אם החברה תידרש לתשלום מס ריווח חלף תשלום המע"מ בגין השירותים, כולם או חלקם	הסכום שישולם יהיה הסכום בהצעת המחיר + מע"מ ללא קשר לסיווג החברה
2.		מה ממוצע הנסועה נכון להיום אצלכם?	ממוצע ק"מ באגודה הינו כ-33,000 קמ"ש. יחד עם זאת מובהר כי מדובר בממוצע ישנם כלי רכב שנוסעים פחות או יותר.
3.		נבקש להוסיף שהאגודה תשלם בגין כל רכב בעת ההזמנה מקדמה בגובה 3 חודשי חכירה ע"ח 3 חודשי השכירות האחרונים לעסקה.	בעת ביצוע הזמנת הרכב האגודה תשלם למזיע חודש מקדמה.
כללי			
4.	עמוד 3 סעיף 3	קיימת סתירה בתקופת ההתקשרות בין סעיף זה לסעיף 3.2 להסכם ההתקשרות. כאן תקופת האופציה היא בת שלוש שנים ובהסכם ההתקשרות תקופת האופציה היא בת שנתיים. נא הבהירו מה תקף? כמו כן נבקש כי הארכת ההסכם תהיה מותנית בקבלת הסכמת הספק.	תקופת התקשרות : תהא ממועד חתימת ההסכם למשך 36 חודשים (להלן: " תקופת ההתקשרות הראשונה "). עם תום תקופת ההתקשרות הראשונה, לאגודה בלבד תהא האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בעוד תקופה נוספת כל אחת בת 36 חודשים. הארכת התקופה תהיה בהודעה בכתב לספק 30 ימים מראש. הסיפא להתניית אישור ספק לא מאושרת.
5.	עמוד 3 סעיף 4.4	נבקש שיובהר, כי זהות נותני שירותים, המהווים חלק אינטגרלי מן השירותים (כגון: מוסכים, גרירה, נציגי מוקד, תקריות), אינה טעונה אישור.	ההבהרה מקובלת. יחד עם זאת במקרים חריגים רשאי המזמין שלא לאשר עבודה עם בעל מקצוע מסוים מסיבות שיפורטו ע"י המזמין.

<p>על נספח ד' רשאי לחתום רו"ח האחראי על דוחות החברה.</p>	<p>חתימת אישור רו"ח נספח ד': המציע יצרף להצעתו אישור רו"ח בנוסח המצורף כנספח ד' המעיד כי הוא בעל מחזור כספי שנתי של 4 מיליון ₪ (לא כולל מע"מ) לפחות בתחום מתן שירותי ליסינג תפעולי לכלי רכב (לא כולל הכנסות ממכירת רכבים), בכל אחת מהשנים 2022, 2023. האם נדרש רו"ח חיצוני או שניתן להחתים רו"ח של המציע (עובד המציע)?</p>	<p>עמוד 4 סעיף 5.9</p>	<p>6.</p>
<p>נא לעיין שוב בנספח ג' טופס ההצעה הכספית.</p>	<p>נבקש כי המתווה לתוספת בגין ביטול השתתפות עצמית והשבה לקדמות, לא יהיה לפי אחוז מהמחיר החודשי, אלא סכום קבוע, כמקובל בשוק.</p>	<p>עמוד 6 סעיף 9.4</p>	<p>7.</p>
<p>עלות מחיר היבואן היא עלות רכב חדש כפי שמפרסם יבואן הרכב במחירון הרשמי שלו</p>	<p>נבקש להבהיר כי המונח "עלות מחיר היבואן" כוונתו היא למחיר מחירון היבואן לצרכן.</p>	<p>עמוד 6 סעיף 9.5</p>	<p>8.</p>
<p>יש לעיין בסעיפים 6.3-6.4 להסכם אודות עדכון מחירי הרכב. יובהר כי המחירים לא יוצמדו לאגרות הביטוח</p>	<p>ההצעה חייבת להיות צמודה למחירון הרכב ולאגרות והביטוחים במידה וישתנו.</p>	<p>עמוד 7 סעיף 12.1</p>	<p>9.</p>
אפיון שירותים - נספח א'			
<p>הבקשה מאושרת ובלבד שהמציע הזוכה יעמיד לפי דרישת האגודה, כלי רכב חדש בעל מאפיינים זהים.</p>	<p>סעיף 4.2: "לאגודה שמורה האפשרות להאריך את תקופת הליסינג של כל כלי רכב בשנה נוספת, ללא שינוי במחירו ללא התחייבות נוספת". מבוקש להוסיף, כי אם הרכב גמע יותר ממאה אלף ק"מ, הארכה כאמור תהיה כפופה להסכמת המציע הזוכה.</p>	<p>עמוד 12 סעיף 4.2</p>	<p>10.</p>
<p>הבקשה מאושרת סעיף 6.1 ישונה כדלקמן: "המציע הזוכה יספק לאגודה כלי רכב חדשים בלבד עד 200 ק"מ ובלבד שמדובר על רכב חדש "מהניילונים" (במצב תקין ללא פגם גלוי או נסתר) מהשנתון האחרון ומהדגם החדש ביותר בהתאם לדרישות נספח זה, ההסכם ונספחיו."</p>	<p>סעיף 6.1: "המציע הזוכה יספק לאגודה כלי רכב חדשים בלבד עד 10 ק"מ (במצב תקין ללא פגם גלוי או נסתר) מהשנתון האחרון ומהדגם החדש ביותר בהתאם לדרישות נספח זה, ההסכם ונספחיו." מבוקש לשנות ל-200 ק"מ, 10 ק"מ לא ריאלי</p>	<p>עמוד 13 סעיף 6.1</p>	<p>11.</p>
<p>מאושר ספר רכב דיגיטלי ובלבד שהמציע הזוכה ישלח קישור מתאים ישירות לנהג הרכב סמוך למועד קבלת הרכב.</p>	<p>סעיף 6.5.2: "לאחר ביצוע בדיקה כללית ומצאי של הציוד ברכב, לדוגמא רישיון רכב, ביטוח חובה, אפוד זוהר, ספר רכב, כלי נהג וכו'. אם ימצאו חוסרים, הם יושלמו ע"י המציע באופן מיידי". יובהר כי יבואני הרכב אינם מספקים ספרי רכב, ניתן למצוא ספרי רכב דיגיטליים, און ליין.</p>	<p>עמוד 13 סעיף 6.5.2</p>	<p>12.</p>

<p>לאור שאלות שעלו, להלן תיקון לכל סעיף 7 לאפיון השירותים:</p> <p>7. לוי"ז לאספקת הרכב:</p> <p>7.1 הרכב יסופק לאגודה עד 30 ימי עסקים מיום הוצאת ההזמנה למציע הזוכה.</p> <p>7.2 במקרה של עיכוב במועד האספקה של מעבר ל-30 ימי עסקים מהמועד המקורי בו התחייב המציע לספק את הרכב, תהיה לאגודה הזכות לבטל את ההזמנה ללא חיוב בתשלום פיצויים או בכל תשלום אחר בגין ביטול ההזמנה והאגודה תהא רשאית להזמין רכב מדגם אחר במקום הדגם שהוזמן או לבטל את ההזמנה.</p> <p>ככל שהמציע לא עדכן את האגודה בדבר האחור הצפוי, והאיחור לא אושר ע"י האגודה, רשאית האגודה להטיל על המציע את הפיצוי מוסכם כמפורט בסעיף 11 להסכם.</p> <p>7.3 ככל ובמועד ההזמנה, הרכב אינו במלאי היבואן בארץ, יעדכן הזוכה את האגודה על כך, בצירוף מועד המסירה החדש על בסיס התחייבות היבואן, והאגודה רשאית לאשר את מועד המסירה החדש, ובלבד שמועד המסירה החדש לא יעלה על 60 יום ממועד ההזמנה המקורית. אישרה האגודה את הדחייה, ומועד ההזמנה החדש עלה בסופו של דבר, על 60 יום, יציע הספק חלופות אחרות מאותה קטגוריה במקום הרכב שהוזמן.</p> <p>7.4 האמור בסעיפים 7.1-7.3 לעיל הינו בכפוף לכך שהעיכוב אינו תוצאה של אירועים בלתי צפויים במשק כגון: מצב מלחמתי, לרבות "חרבות ברזל" או אירוע שאינו</p>	<p>תיקון לנוסח הסעיף 7</p>	<p>עמוד 13 סעיף 7</p>	<p>13.</p>
---	----------------------------	-----------------------	------------

<p>מאפשר אספקת רכבים לכלל היבואנים בארץ" 7.5 במידה והעיכוב יהיה ממושך/בלתי סביר מכל סיבה שהיא, תהא האגודה רשאית להזמין רכב מדגם אחר במקום הדגם שהוזמן או לבטל את ההזמנה. 7.6 במהלך התקופה שבין הוצאת ההזמנה לבין הגעתו בפועל של הרכב שהוזמן, תהא האגודה זכאית לרכב גישור שימש אותה עד להגעתו של כלי הרכב שהוזמן ומסירתו למשתמש. רכב הגישור יסופק למשתמש (עובד האגודה) בתיאום מראש תוך שני ימי עסקים מרגע קבלת ההודעה בכתב למציע. 7.7 רכב הגישור שיסופק יהיה מאותה קטגוריה של הרכב שהוזמן או כל כלי רכב אחר שיוסכם מראש ולא יהיה יותר מ-24 חודשים ממועד עלייתו לכביש.</p>			
<p>ההבהרה מקובלת .</p>	<p>נבקש להבהיר כי לא נתחייב לספק רכב גישור חשמלי, היברידי מנוע סולר ו/או 4*4.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 7.7</p>	<p>14.</p>
<p>יש לעיין בסעיפים 6.3-6.4 להסכם אודות עדכון מחירי הרכב.</p>	<p>נבקש לעדכן שבמידה ומשתנה דגם הרכב יתומחר מחדש- אין זיקה בין דגמים שונים מבחינת תנאים ותמחור.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 8.2</p>	<p>15.</p>
<p>יובהר כי ככל ופריטים אלה אינם קיימים, המציע מחויב לעדכן את המזמין במועד הזמנת הרכב ולפי הנתונים שיתקבלו המזמין יחליט אם להזמין את הרכב או לא.</p>	<p>נבקש להבהיר כי הפריטים המופיעים תחת סעיפים 9.1.1-9.1.6 יסופקו ככל והם מסופקים כך על ידי היבואן.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 9.1</p>	<p>16.</p>
<p>המענה כמצוין בסעיף שלעיל.</p>	<p>לא ניתן להתחייב למערכת בעברית. המערכת שמסופקת במידה ומותקנת ברכב הינה בהתאם למפרט היבואן בלבד.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 9.1.4</p>	<p>17.</p>
<p>כנ"ל. בכל מקרה שאין מצלמה + חיווי בנסיעה לאחור כחלק ממפרט היבואן – על המציע לדאוג להתקנה נפרדת של רכיבים אלה (על חשבוננו) בטרם יסופק הרכב למזמין.</p>	<p>סעיף 9.1.6: "מצלמת נסיעה לאחור עם חיווי במערכת המולטימדיה של כלי הרכב; מבוקש להבהיר שיסופק ככל שמסופק עם הרכב כחלק ממפרט היבואן</p>	<p>עמוד 14 סעיף 9.1.6</p>	<p>18.</p>
<p>הבקשה לא מאושרת. הסעיף יוותר על כנו.</p>	<p>נבקש להוסיף הגדרה רחבה יותר לעניין קרוביהם: "בן משפחה בקרבה ראשונה (אח/אחות, הורים, ילדים).</p>	<p>עמוד 14 סעיפים 10.2 10.3+</p>	<p>19.</p>
<p>הסעיפים המבוקשים הינם סעיפים המנוגדים לחוק. איננו רואים טעם</p>	<p>נבקש להוסיף בנספח את התנאים הבאים החלים לעניין השימוש בכלי הרכב על ידי האגודה או מי מטעמה:</p>	<p>עמוד 15 סעיף 10.4 (ס' חדש)</p>	<p>20.</p>

		(הוצע נוסח לסעיף)	להוסיף סעיפים בהסכם שהמשמעות שלהם היא שאסור לעבור על החוק
.21	עמוד 15 סעיף 11.1	נבקש הבהרה למילים "פרט לחריגים".	הכוונה היא שישנם רכבים חריגים שחורגים ממכסת 33,000 ק"מ בכל שנה. בכל מקרה, המכסה היא ממוצעת ומחושבת בראיה מצטברת לכלל הרכבים שהאגודה חוכרת מהמציע כאמור במסמכים. בכל מקרה של רכב בו ידוע מראש שיחרוג מהממוצע יסוכמו תנאי החכירה שלו מראש בין המציע לאגודה.
.22	עמוד 15 סעיף 11.2	נבקש לרשום במקום : 0.10 ש לא כולל מע"מ נבקש לרשום : 0.13 ש לא כולל מע"מ".	סעיף 11.2 ישונה כדלקמן: "המציע יהיה זכאי לתשלום של 0.12 אג' (לא כולל מע"מ) עבור כל 1 ק"מ עודף מעבר למכסת הקילומטרים המצוינת לעיל".
.23	עמוד 15 סעיף 11.3	ככל הנראה נפלה טעות סופר בדוגמא (בשורה השלישית יש לתקן 36 אלף ק"מ ל 33 אלף ק"מ ולהתאים את יתר המספרים). כמו כן נבקש כי בדיקת הק"מ תעשה אחת לשנה מיום חתימת החוזה.	יצוין כי בסעיף 11.3 נפלה טעות סופר בדוגמא שהובאה. האמור בסעיף הוא הקובע. הבדיקה תעשה בסוף כל שנה קלאנדרית ביחס לרכבים שהוחזרו באותה השנה, כאמור בסעיף.
.24	עמוד 15 סעיף 11.3	נבקש כי פול הקילומטרים יחושב בנפרד לרכבים חשמליים ולרכבים בעלי מנוע בעירה.	נכון למועד הוצאת המסמכים, אין רכבים חשמליים בהסכם. היה וייכנסו רכבים חשמליים בהמשך ההתקשרות, נדון על כך בנפרד מול המציעים הזוכים.
.25	עמוד 15 12.1	נבקש להבהיר כי במקרה של חיובים עבור שימוש בכבישי אגרה ו/או נתיבים מהירים, המציע ישלם בעבור החיוב והאגודה תחויב בעבור כך בהתאם לתעריף לקוחות מזדמנים.	תשובה שלילית.
.26	עמוד 15 12.1	סעיף 12.1: " באחריות המציע להסב דוחות מכל סוג כגון (דו"ח חנייה, דוחות משטרה, תשלום עבור כבישי אגרה, קנס על פגיעה באיכות הסביבה וכיו"ב) המתייחסים לכלי רכב שבשימוש האגודה ולהעבירם אל קצין הרכב עד שבוע מקבלת הדו"ח באמצעות כתובת דוא"ל. עבור ביצוע הסבת הדוחות תשלם האגודה למציע הזוכה 10 ש (לא כולל מע"מ). " מבוקש לשנות את סכום הסבת הדוחות ל - 30 ש	תשובה שלילית.
.27	עמוד 15 סעיף 12.1	לא ניתן להתחייב להעברת הדו"ח תוך שבוע לאגודה. הדו"ח יועבר לאגודה תוך פרק זמן סביר ורק במידה והגיע אלינו . בכל מקרה האגודה אחראית הבלעדית לכל קנס בעל עת.	סעיף 12.1 ישונה כדלקמן: באחריות המציע להסב דוחות מכל סוג כגון (דו"ח חנייה, דוחות משטרה, תשלום עבור כבישי אגרה, קנס על פגיעה באיכות הסביבה וכיו"ב) המתייחסים לכלי רכב שבשימוש האגודה ולהעבירם אל קצין הרכב באמצעות דוא"ל עד 14 ימים מקבלת הדו"ח אצל המציע.
.28	עמוד 15 סעיף 12.4	האגודה הינה אחראית בלעדית להגעה להסכם למול חברת כבישי האגרה והתשלום לה.	הסיפא לא מאושרת. הבהרה מקובלת.

<p>הבקשה מתקבלת באופן חלקי. לסעיף 12.4 יתווסף " כי במקרה של חיוב עבור שימוש בכביש אגרה ללא מנוי /או ללא הסדר מראש בין האגודה לבין המפעיל האגודה תחויב בעמלת טפול בכבישי אגרה בסך של 10 ₪ לא כולל מע"מ "</p>	<p>סעיף 12.4: " במקרה של חיוב עבור שימוש בכביש אגרה ללא מנוי /או ללא הסדר מראש בין האגודה או בין המשתמש לבין מפעיל כביש האגרה המציע נדרש לוודא כי כלי הרכב בגינו הוטל החיוב היה אצל האגודה במועד הרלבנטי לחיוב . בכל מקרה לא ישולם תשלום פיגורים אלא אם נבע העיכוב בתשלום מהנחייה מפורשת של האגודה או בשל עיכוב של האגודה /או מי מטעמה. מבוקש להוסיף שהאגודה תחויב בעמלת טפול בכבישי אגרה בסך של 30 ₪ לא כולל מע"מ .</p>	<p>עמוד 15 סעיף 12.4</p>	<p>.29</p>
<p>הבקשה מאושרת</p>	<p>נבקש להוסיף בשורה הראשונה לאחר המלל "בכביש אגרה" את המלל: "ו/או בנתיבים מהירים". נבקש להוסיף בשורה השנייה לאחר המלל "כביש האגרה" את המלל: "ו/או הנתיבים המהירים".</p>	<p>עמוד 15 סעיף 12.4</p>	<p>.30</p>
<p>אין שינוי בהוראות ההליך</p>	<p>ביטוח צד ג - אבקש להוסיף כי הספק רשאי שלא לבצע ביטוח זה, אולם הוא פוטר את הרשות מאחריות לנזק כלשהו, אשר היה מכוסה לו בוצע ביטוח זה, למעט בגין השתתפות עצמית כאמור בהסכם.</p>	<p>עמוד 16 סעיפים 13.3 ו- 21 ביטוח</p>	<p>.31</p>
<p>הבקשה מאושרת</p>	<p>במקום המילים: "על פי תנאי פוליסת ביטוח מקיף סטנדרטית", נבקש לרשום " על פי תנאי פוליסת ביטוח תקנית סטנדרטית".</p>	<p>עמוד 16 סעיף 13.3.3</p>	<p>.32</p>
<p>התיקון אינו מקובל. אחריות הצדדים בהליך זה הינה בהתאם לסעיף 12 להסכם.</p>	<p>נבקש להוסיף חדש בנוסח הבא: "מובהר ומוסכם בזאת כי אחריות המציע בגין נזקים לכלי הרכב ונזקים לרכוש של צד שלישי לא תחול במקרה והשימוש בכלי הרכב בוצע בניגוד להוראות ההסכם ובניגוד לתנאי השימוש המופיעים בהסכם.</p>	<p>עמוד 16 סעיפים 13.4 (ס' חדש)</p>	<p>.33</p>
<p>נא לעיין בכל סעיף 14 שנית</p>	<p>סעיף 14.2: "באחריות המציע לבצע את כל הטיפולים לכלי הרכב במועדם ביעילות המרבית עפ"י רמת השירות הנדרש ועפ"י הוראות היצרן ובתום כל טיפול להעביר לקצין הרכב מטעם האגודה טופס בדיקת תקינות ובטיחות". ממבוקש לציין כי באחריות האגודה/המשתמש ברכב להודיע לספק על הצורך בביצוע טיפול (בהתאם לק"מ שהרכב הגיע אליו)</p>	<p>עמוד 16 סעיף 14.2</p>	<p>.34</p>
<p>הבקשה אינה מאושרת</p>	<p>נבקש למחוק את הסיפא של הסעיף: " כמו כן באחריות המציע לנהל מעקב אחרי מועדי ביצוע הטיפולים בפועל".</p>	<p>עמוד 16 סעיף 14.1</p>	<p>.35</p>
<p>הבקשה מאושרת</p>	<p>מבוקש לעדכן תיאום טיפול בטווח של עד 14 ימי עסקים.</p>	<p>עמוד 17 סעיף 14.5</p>	<p>.36</p>
<p>הבקשה מאושרת</p>	<p>מבוקש ככל והשירות נדרש באזור רמת הגולן, הערבה ואזורים מרוחקים אחרים,</p>	<p>עמוד 17 סעיף 14.6</p>	<p>.37</p>

	השירות יינתן עד 4 שעות ממועד ההודעה למציע.		
38.	עמוד 17 סעיף 14.6	הבקשה מאושרת	נבקש להוסיף, "ועד 4 שעות במקרה שהרכב נמצא בערבה, רמת הגולן ובקעת הירדן"
39.	עמוד 18 סעיף 15.16 סעיף חדש	הבקשה לא מאושרת. יש לקרוא בעיון את סעיף 14.	על פי הפרקטיקה הנהוגה, הלקוח הוא זה שמעדכן את הספק שהרכב הגיע לק"מ לצורך ביצוע הטיפול. נבקשכם לשנות את הניסוח כדלקמן: (הוצע נוסח)
40.	עמוד 18 סעיף 16.2	הבקשה מאושרת.	סעיף 16.2: "משך הטיפול בכלי הרכב במוסכים: כלי הרכב יוחזרו למשתמש עד השעה 16:00 באותו יום שנלקח למוסך במידה וכלי הרכב שהה במוסך לאחר השעה 16:00 המציע הזוכה מחויב להקצות למשתמש רכב חלופי עד לשעה זו. מבוקש לשנות את השעה מ-16:00 ל-17:00"
41.	עמוד 18 סעיף 17	ההבהרה מקובלת.	מובהר כי שירותי החילוץ והגריירה לא יינתנו בכל מקרה בשטחי האוטונומיה המוגדרים כשטחי A בהסכם שנחתם בין מדינת ישראל לבין הרשות הפלסטינית או בשטחים אחרים אשר על פי הוראות הרשויות או צה"ל אסורה הנסיעה בהם לישראלים.
42.	ס' 19.1 בעמוד 19	הבקשה מאושרת.	לאחר המילה "כלי רכב" בשורה הראשונה יש להוסיף את המלל "שלא הוחזר תוך 21 יום לאגודה".
43.	עמוד 19 סעיף 18.1.1	הבקשה לא מאושרת. האוגדה הינה ארגון בפריסה ארצית. ועובדי האגודה ונדרשים לשימוש ברכב גם במהלך שעות העבודה.	נבקש במקום "14:00", יבוא "16:00".
44.	עמוד 19 סעיף 18.1-18.1.4	הבקשה מאושרת.	נבקש לעדכן את שעת ההחזרה בסעיף זה ל-17:00.
45.	עמוד 19 סעיף 18.1.2	הבקשה מאושרת	נבקש כי הרכב החלופי יסופק עד 3 שעות, ובאזורי רמת הגולן, ערבה ובקעת הירדן, עד 4 שעות.
46.	עמוד 19 סעיף 18.1.2	כמצוין לעיל, הבקשה מאושרת	נבקש לשנות את המועד המנוי בסעיף כך שהרכב החלופי יסופק בתוך 3 שעות מרגע קבלת ההודעה אודות הגניבה או התאונה, ובכבישי הערבה ורמת הגולן בתוך 4 שעות.
47.	עמוד 19 סעיף 18.2	הבקשה לא מאושרת.	נבקש להבהיר כי תעריף התדלוק ייקבע על פי תעריף תדלוק בשירות מלא.
48.	עמוד 19 סעיף 18.4	הבקשה לעדכון החודשים ל-36 – לא מאושרת. ההבהרה לרכבי 7 נוסעים- לא מקובלת. תשומת הלב בהליך אין בקשה לרכב חשמלי.	נבקש לעדכן את מניין החודשים ל- "36" חודשים. נבקש להבהיר כי במידה ומדובר ברכבי 7 נוסעים/רכבים חשמליים יסופק ללקוח רכב חלופי של 7 נוסעים ככל הניתן ורכב חשמלי בכפוף למלאי המציע ובתיאום מראש עימו.
49.	עמוד 19 סעיף 18.5	הבקשה לא מאושרת	נבקש לשנות את הסעיף בהתאם לנוסח הבא: "כלי הרכב החלופי ישמש את האגודה לתקופה של 21 ימים בלבד או עד להחזרת כלי הרכב המקורי, לפי המוקדם מביניהם".
50.	עמוד 19 סעיף 18.8 (סעיף חדש)	בקשה מאושרת	נבקש להוסיף סעיף חדש בנוסח הבא: "כלל ההוראות החלות על כלי רכב יחולו ביחס

	לכלי רכב חלופיים אלא אם נקבע בהסכם מפורשות אחרת ובשינויים המחויבים".		
נוסח מאושר : "ארע מקרה של תאונת דרכים, אובדן או גניבה לכלי הרכב, תודיע האגודה על כך למציע מיד לכשייוודע לה אודות האירוע וזאת באמצעות טופס מתאים לכך ותדווח לרשויות כפי הנדרש על פי דין. האגודה תביא לידיעת הנהגים מטעמה כי בכל מקרה של אירוע כאמור, עליהם להימנע מלמסור לצד ג' ו/או לכל אחד אחר כל הודאה, הצעה, הבטחה, ויתור, פשרה ו/או תשלום, או למסור מידע (פרט למידע שיש למסור על פי דין) בקשר לאירוע שהרכב היה מעורב בו במישרין או בעקיפין. בנהג יתודרך כי עליו לרשום את שמות העדים לתאונה וכתובותיהם, פרטי הרכב המעורב בתאונה והביטוח בגינו וכן את פרטי הצדדים לתאונה. האגודה תשתף עם המציע פעולה בכל הנוגע לתביעת צד ג'. האגודה תשתף פעולה במידת האפשר עם המציע ובמקרה הצורך עם המבטח של צד ג' במתן סיוע ומידע הנדרשים ושניתן לתת בקשר לטיפול בעניין."	עמוד 19 סעיף 18.9 (סעיף חדש)	.51	
הבקשה מאושרת.	הבקשה מאושרת.	עמוד 19 סעיף 19 לוס") מבוקש להוסיף שבמקרה של אבדן/ גניבה יסופק רכב חלופי ל-30 יום, בתוך 30 יום האגודה תבחר מבין האופציות שבסעיף	.52
הבקשה לא מאושרת.	הבקשה לא מאושרת.	עמוד 20 סעיף 19.1.3 נבקש שהסעיף יתוקן כך שבנסיבות בהן האגודה בחרה שלא לנצל את האפשרויות שהמציע העמיד לה בסעיפים 19.1.1 או 19.1.2 אז האגודה תחויב בדמי החזרה מוקדמת.	.53
הבקשה לא מאושרת.	הבקשה לא מאושרת.	עמוד 20 סעיף 19.1.3 <u>סיום עסקה</u> - האגודה רשאית לקבוע כי מקרה שכזה (גניבה/ טוטאלוס) מהווה סיום עסקה. מבוקש לשנות את הסעיף כדלקמן : במקרה של בחירת אופציה זו הדבר ייחשב כהחזרה מוקדמת והאגודה תשלם פיצוי בהתאם להסכם.	.54
הבקשה מאושרת.	הבקשה מאושרת.	עמוד 20 סעיף 19.3 נבקש לשנות את מועד האספקה כך שרכב חלופי יסופק בתוך 4 שעות במקרה שהרכב נדרש להיות מסופק באזור רמת הגולן, הערבה ואזורים מרוחקים אחרים.	.55

מאושר	<p>נבקש להוסיף, כי בנוסף לדיווח, תפעל האגודה כדלקמן:</p> <p>האגודה מתחייבת כי במקרה של תאונה, האגודה תפעל באופן הבא ותדריך את משתמשי הרכב לפעול כך:</p> <p>א. להודיע לספק על דבר התאונה;</p> <p>ב. הדוח שישלח יהיה עם פרטים מלאים אודות התאונה בצרוף תרשים ותמונות;</p> <p>ג. נפגע בתאונה אדם - להודיע מיד למשטרה, וזאת בנוסף להודעה לספק; לא להודות בכל אחריות ו/או בכל אשמה, ולא לקבל כל הצעה, להתחייב בכל התחייבות או להבטיח הבטחה כל שהיא;</p> <p>ה. לפעול כמיטב יכולתו לקבל את שמותיהם וכתובותיהם של הצדדים המעורבים בתאונה ושל עדים לתאונה;</p> <p>ו. לפעול כמיטב יכולתו לקבל את מספר הרישוי של כלי הרכב המעורב(ים) בתאונה, פרטי רישיון הרכב ופרטי הביטוח של כלי הרכב האמור;</p> <p>ז. לא להשאיר את כלי הרכב ללא שמירה ו/או ללא אמצעי זהירות מתאימים, בכפוף לנסיבות;</p> <p>ח. מיד עם הגיע לידי הלקוח או הנהג בכלי הרכב, להביא לידיעת הספק כל הזמנה לדין, תביעה, כתב טענות ו/או מסמך כלשהו הנוגעים לכל תביעה, אישום או הליך בקשר לתאונה או נזק.</p>	עמוד 20 סעיף 19.4	.56
לא מאושר. כפי שמצויין בסעיף, במהלך תקופת הליסינג תהא האגודה זכאית להחלפת ארבעה צמיגים בכל כלי רכב מכל סיבה שהיא בשיטת המאגר (POOL) ללא תוספת תמורה מעבר לתמורה הנקובה בהסכם, ללא תנאי לק"מ או למילוי דו"ח נזק. החלפת צמיגים במסגרת המאגר הנ"ל תתבצע על פי החלטת קצין הרכב מטעם האגודה ו/או קצין הבטיחות של המציע.	הבהרה: החלפת צמיגים מתבצעת רק לאחר אישור בוחן רכב ו/או צמיגאי של המציע ולא עפ"י דרישת האגודה.	עמוד 20 סעיף 20.2	.57
תיקון תקרים יעשה בכל תקריה שהנהג יבחר. המציע רשאי להציע מגוון תקריות שבהסדר עימו ובמחירים מיוחדים. בכל מקרה, תיקון התקר יהיה על חשבון האגודה.	נבקש להבהיר כי תיקון תקרים תתאפשר בתקריות שבהסדר עם המציע בלבד ויהיו בתוספת תשלום שתחול על האגודה.	עמוד 20 סעיף 20.6	.58
ככל	הבהרה: העסקה אינה כוללת תיקון תקרים על חשבון המציע.	עמוד 20 סעיף 20.6	.59
הבקשה מאושרת.	נבקש להוסיף בסוף המשפט השני " וזאת על חשבונה של האגודה".	עמוד 21 סעיף 20.7	.60
החזרה האמורה בסעיף זה מתכוונת להחזרה שאינה גורפת של כלל הרכבים, אלא להחזרת חלק מהרכבים בנסיבות מיוחדות של המזמין. בסעיף 21.1 לאחר המילים: " המציע הזוכה יודיע לאגודה על סיום תקופת	נבקש להבהיר כי החזרת כלי רכב תתאפשר רק בנסיבות של צמצומים או פיטורי עובדים. בכל מקרה, מובהר כי החזרה בנסיבות אלו תתאפשר רק לגבי חלק מהרכבים ולא לצורך ביטול ההסכם בכללותו.	עמוד 21 סעיף 21.2	.61

הליסינג "יתוספו המילים: "של כל כלי רכב בודד". בסעיף 21.2 לאחר המילים ".... ביקשה האגודה לסיים את תקופת הליסינג" יתוספו המילים: "של כל כלי רכב בודד".			
הבקשה מקובלת.	נבקש למחוק בשורה חמישית את המילים: "ככול שדווחו ע"י האגודה כנדרש". גם במידה שהאגודה לא פעלה כנדרש ולא דווחה על נזקים אלו היא תחויב עפ"י דוח שמאי.	עמוד 21 סעיף 21.4	.62
מובהר כי במקרה של בלאי טבעי ובלאי הנובע משימוש סביר ורגיל ברכב, כגון שריטות קלות, צבע דהוי, בלאי פנימי ברכב וכד' – לא תחוייב האגודה בתשלום בגין הבלאי ו/או בגים גמי השבה לקדמות כלשהם	שאלה כללית על הסעיף	עמוד 21 סעיף 21	.63
ההבהרה נכונה.	אנא הבהירו אם כוונתכם בסעיף זה היא כי סעיף 21 יופעל רק במקרה בו לא שולם ביטול השתתפות עצמית בהתאם לסעיף זה.	עמוד 21 סעיף 22	.64
רק החלק השני מקובל נזקים שנגרמו כתוצאה משימוש ברכב בניגוד להוראות ההסכם, לרבות מקרים בהם האגודה או הנוהג ברכב מטעמה יפרו את תנאי השימוש בהתאם להסכם ו/או את הוראות ותנאי פוליסות הביטוח (חובה וצד ג'), ובנסיבות אלה האגודה תישא בכל עלות, נזק או הוצאה שייגרמו לרכב או למציע כתוצאה מכך.	נבקש להבהיר כי ביטול ההשתתפות העצמית לא יחול ביחס לנזקים מעל גבול כיסוי נזקי צד ג' בהתאם לסעיף 12 המפורט בהסכם ההתקשרות או נזקים שנגרמו כתוצאה משימוש ברכב בניגוד להוראות ההסכם, לרבות מקרים בהם האגודה או הנוהג ברכב מטעמה יפרו את תנאי השימוש בהתאם להסכם ו/או את הוראות ותנאי פוליסות הביטוח (חובה וצד ג'), ובנסיבות אלה האגודה תישא בכל עלות, נזק או הוצאה שייגרמו לרכב או למציע כתוצאה מכך.	עמוד 21 סעיף 23.2	.65
הבקשה מאושרת מלבד בלאי טבעי של צמיגים.	נבקש להוסיף בסוף הסעיף את הנוסח הבא: "...גג הרכב, חוסרים של אביזרים מכלי הרכב כפי שנמסר לאגודה, צמיגים (לרבות תקרים ושסתום לחץ האוויר), אשר ביחס אליהם תישא האגודה בכל עלות, נזק או הוצאה שייגרמו לרכב או למציע כתוצאה מכך".	עמוד 22 סעיף 23.1	.66
הבקשה מאושרת לרכבים מעל מחיר של 240 אש"ח כולל מעמ.	החזרה מוקדמת של כלי רכב: לסעיף 24.2 מבוקש להוסיף תת סעיף נוסף: "במקרה של החזרת רכב אשר מחיר המחירון שלו (בהתאם לנספח ההזמנה) עולה על 180 אש"ח, ישולם פיצוי נוסף בגובה חודש שכירות אחד"	עמוד 22 סעיף 24.2	.67
הבקשה לא מאושרת בשנה הרביעית לא יהיה קנס כלל	במידה והרכב נכנס לשנת החכירה הרביעית הרי הקנס בשנה הרביעית יהיה זהה לקנס הקבוע לשנת החכירה השלישית.	עמוד 22 סעיף 24.4	.68
הבקשה מאושרת ובלבד שהמספר הקובע של כלי הרכב בצי האגודה, לצורך חישוב סעיף זה, הינו המספר המקסימאלי של כלי הרכב בצי בכל 3 שנות ההסכם.	נבקש להסיר בשורה השלישית את המילים "בכל שנה" ולהחליפם במילים "לתקופה של 3 שנים".	עמוד 22 סעיף 24.5	.69

70.	עמוד 22 סעיף 24.5	נבקש להגדיר ולסייג שלא ניתן יהיה להחזיר רכב במסגרת האחוזה ללא קנס במידה ומחיר רכישתו חתה את רף 200,000 ₪ כולל מע"מ ו/או הוא רכב המונע בחשמל.	כמצוין בסעיף 76 לעיל. יובהר כי ההסכם אינו כולל רכב חשמל.
71.	עמוד 22 סעיף 24.5	סעיף 24.5 צוין: "..... האגודה רשאית להחזיר לפני תום תקופת הליסינג, בלא שהדבר יחשב כהחזרה מוקדמת המזכה את המציע בפיצוי ו/או בתשלום מיוחד כלשהו, ובלא כל תלות בק"מ או בתקופה 5% מכלל צי הרכב בכל שנה שהושכרו בתקופת ההסכם, בלא כל סיבה מיוחדת ולפי שיקול דעתה הבלעדי ובהתאם לצרכיה". מבוקש להוסיף את המילים בהודעה של 30 יום מראש ובכתב.	בקשה מאושרת.
72.	עמוד 23 סעיף 25.2	נבקש לתקן את הסעיף כך שיראו את ביטול ההזמנה כאילו הרכב הוחזר בשנת החכירה הראשונה.	סעיף 25.2 ישונה כדלקמן: " דמי ביטול עסקה: "במידה והרכב כבר הוזמן מהיבואן והמציע שילם עבור שחרור הרכב מהמכס לפני קבלת הודעה מהאגודה בגין ביטול ההזמנה, תחוייב האגודה בתשלום דמי עסקה בגובה של שני (2) חודשי ליסינג (בהתאם לדמי התשלום שהיו אמורים להיות משולמים עבור אותו רכב בחודש הראשון)". התשלום יהיה בכפוף לכך שהמציע יציג לאגודה מסמכים המוכחים כי הרכב אכן הוזמן מהיבואן.
73.	עמוד 23 סעיף 26.2	הבהרה: מנהל הלקוח מטפל בנושאים מוגדרים כאשר המציע יספק גורמים נוספים לטיפול בשאר הנושאים.	לפי צרכי האגודה נדרש כי, מנהל הלקוח יתכלל את כלל הנושאים תוך סיוע של גורמים נוספים מתוך החברה. האגודה דורשת שיהיה איש קשר אחד מרכזי אשר יתכלל את כלל צרכי הלקוח של האגודה כאמור בסעיף 26.2.
74.	עמוד 23 סעיף 27.2	סעיף 27.2: "זמן ההמתנה למענה של נציג מקצועי של מטעם המציע (לא יאושר שירות קבלת הודעות של גורם שלישי כגון חברה חיצונית למציע) טלפוני או בהתכתבות - לא יעלה על 2 דק' המתנה". מבוקש לשנות ל-10 ד'	תשובה שלילית. סעיף יוותר על כנו.
נספח ב' - טופס המציע והצהרותיו			
75.	עמוד 29 סעיף 4.5	נבקש להסיר את ההתייחסות להפקת אישור ביטוחים שכן לאחר עיון בדרישות הביטוח בנספח 3 אנו לא מוצאים כל דרישה כזאת.	הבקשה מאושרת.
76.	עמוד 30 סעיף 6.2	נבקש להסיר את הדרישה לציון פרטי המוסכים. מדובר ברשימה ארוכה המשתנה באופן תדיר, די להסתפק בהצהרת המציע לעניין זה.	יש לציין לפחות חמש (5) תחנות בפריסה ארצית לשם דוגמא. ניתן לצרף נספח בנפרד המפרט את פרטי המוסכים.
הסכם - נספח ו'			
77.	עמוד 2 סעיף 2.6	נבקש להסיר סעיף זה שאינו מקובל בשוק הליסינג. לאגודה שמורה הזכות להחזיר את הרכבים בהתאם לסעיפי החזרה מוקדמת	הבקשה מקובלת.

	אך ככל והרכבים נמצאים ברשותה על האגודה לשלם תמורה בגינם.		
.78	עמוד 3 סעיף 3.2	קיימת סתירה בתקופת ההתקשרות בין סעיף זה לסעיף 3 למסמך ההזמנה. כאן תקופת האופציה היא בת שנתיים ובמסמך ההזמנה תקופת האופציה היא שלוש שנים. נא הבהירו מה תקף? כמו כן נבקש כי הארכת ההסכם תהיה מותנית בקבלת הסכמת הספק.	<p>כפי שצוין בסעיף לעיל תקופת התקשרות תהא ממועד חתימת ההסכם למשך 36 חודשים (להלן: "תקופת ההתקשרות הראשונה"). עם תום תקופת ההתקשרות הראשונה, לאגודה בלבד תהא האופציה להאריך את תקופת ההתקשרות בעוד תקופה נוספת כל אחת בת 36 חודשים.</p> <p>הסיפא לא מאושרת</p>
.79	עמוד 3 סעיף 4.1	נבקש להפנות לסעיף החזרה המקודמת (כך שיהיה ברור שסיום ההסכם בטרם עת, ייעשה בתנאי "החזרה מוקדמת").	<p>תקופת הליסינג לכל רכב שהוזמן תעמוד על 36 חודשים מרגע מסירתו ("תקופת הליסינג"). תקופה זו תימשך והוראות כל ההסכם יחולו גם במידה שביטלה האגודה את ההתקשרות הכללית עם החברה בטרם סיומה של תקופת הליסינג לחלק מהרכבים. ככל שתבחר האגודה להחזיר רכבים במסגרת ביטול ההתקשרות כאמור, יחולו תנאי הביטול בסעיף 21 לנספח א' באפיון השירותים למסמכי ההזמנה.</p>
.80	עמוד 3 סעיף 5.1	נבקש לעדכן שתשלום השוטף יבוצע בהוראת קבע בנקאית.	<p>מאושר בגין דמי החכירה החודשיים בלבד. כל חיוב אחר יגיע בחשבונית נפרדת ולאחר אישור פרטני ישולם בהעברה בנקאית. החברה לא תחייב כל תשלום בהוראת קבע מעבר לדמי החכירה החודשיים.</p>
.81	עמוד 3 סעיף 5.3	נבקש לתקן שההצעה אינה כוללת מע"מ שיתווסף בהתאם לשיעורו בעת החיוב.	<p>הבקשה מאושרת. המילה מע"מ תוסר מהסעיף</p>
.82	עמוד 3 סעיף 5.3	נבקש להוסיף שהאגודה תשלם 3 חודשי מקדמה מראש בעבור כל רכב שיוזמן על ידה, סכום שזה ישמש כבטוחה ובמקום חודשי החכירה האחרונים לעסקה.	<p>מאושר חודש אחד בלבד</p>
.83	עמוד 3 סעיף 5.4	לאור האמור בסעיף זה, נבקש להוסיף את הטקסט הבא על מנת שנוכל לעמוד בדרישתכם: "האגודה מאשרת כי ידוע לה שבמקרה שהחברה התקינה בכלי הרכב רכיב המאפשר את איתור או איכון הרכב (לרבות מסוג איתוראן או מתקן דומה לו), אזי בכל עת ועל פי שיקול דעתה הבלעדי של החברה שמורה לה הזכות לפנות לחברה הממגנת לצורך בקשת איתור הרכב. בחתימתה על הסכם זה מביעה האגודה את הסכמתה המלאה להתקנת מערכת האיתור האמורה, לקבלת שירותים מספק המשנה אשר מספק את שירותי האיתור האמורים (להלן: "ספק שירותי האיתור"), להעברת המידע לספק שירותי האיתור וכן אודות שמירת המידע כאמור במאגרי המידע של החברה וספק שירותי האיתור לצורך מתן	<p>תשומת הלב יש אי הבנה במשמעות הסעיף – מדובר על מערכת ניהול בקרה ומעקב אודות הרכבים (טיפולים, תיקונים, קילומטראז' וכד') – לא מדובר במערכת "איתוראן" אלא במערכת מידע לגבי רכבי האגודה.</p>

	<p>השירותים נושא הסכם זה והאגודה מוותרת על כל טענה לפגיעה בפרטיות שלה או של משתמש אחר ברכב. באחריות האגודה ליידע את המשתמשים בכלי הרכב ביחס להוראות סעיף זה ולקבל את הסכמתם ביחס לכל האמור בסעיף זה ולחברה לא תהיה כל אחריות בקשר לכך כלפי המשתמשים."</p>		
הבקשה לא מאושרת	<p>נבקש לעדכן שהתשלום יתבצע בתנאי תשלום מייד ללא ימי אשראי נוספים. כל חודש לאותו החודש.</p>	עמוד 3 סעיף 5.6	84.
יש לקרוא בעיון את סעיף 6 להסכם	<p>נבקש להבהיר כי דמי החכירה ביחס להזמנות שיבוצעו לאחר תחילת ההתקשרות יעודכנו בהתאם לעדכון במחיר מחירון היבואן הרלוונטי.</p>	עמוד 3 סעיף 5.10	85.
כפי שצוין בסעיף 5.6 תשלומים נוספים ישולמו לספק בתנאי שוטף +30 בהעברה בנקאית כמקובל באגודה ולא במסגרת הוראת הקבע בגין דמי החכירה החודשיים.	<p>כיצד ישולמו תשלומים אלה? בהו"ק או בהעברה בנקאית?</p>	עמוד 4 סעיף 5.6	86.
הוראת קבע בדין דמי החכירה החודשיים ישולמו בהוראת קבע באופן שוטף. יתר התשלומים (השתתפות עצמית, הסבת דוח וכד') ישולמו כמפורט בהסכם.	<p>נבקש לתקן את הסעיף כך שהתשלומים יבוצעו מדי חודש מראש ולא כפי שמצוין בסעיף.</p>	עמוד 4 סעיף 5.16	87.
מדובר על נציג קבוע במשרדי המציע שיהיה איש הקשר מול האגודה. לא נדרש נציג במשרדי האגודה.	<p>נבקש הבהרה ל "העמדת נציג החברה, שירותי משרד... חניה " : ההצעה לא אמורה לכלול נציג במשרדי האגודה, לא חניה ולא כל נלווה למעט אספקת הרכב והשירות בגינו.</p>	עמוד 4 סעיף 5.22	88.
הבקשה לא מאושרת. במקרה כזה יהיה ניתן להשתמש במנגנון הקבוע בסעיף 6.3	<p>נבקש להסיר את המלל החל מהמילה "וזאת" בשורה החמישית ועד סוף הסעיף.</p>	עמוד 5 סעיף 6.1	89.
תשובה שלילית. הסעיף יישאר, בנוסח הבא : 6.2 רכב שלא היה כלול בהצעת המחיר המקורית ובמהלך שנת התקשרות, החברה הציעה לגביו הצעת מחיר שהתקבלה על ידי האגודה, רכב זה יצטרף לרשימת הדגמים שמפורטים בטופס הצעת המחיר כאילו נתקבלה בגינו הצעת המחיר במסגרת ההליך והאגודה תהיה רשאית להזמין מהחברה בהתאם לדמי התשלום החודשיים שנקבעו על ידי הצדדים בהצעת המחיר. " לא מקובל, אבקש למחוק את הסעיף.	עמוד 6 סעיף 6.2	90.	

<p>יצוין כי לכל הפחות בשנה הראשונה להתקשרות המחירים של דמי החכירה החדשיים לדגמים הנבחרים – יהיו קבועים, כך שיהיה ניתן לייצר תחרות בין משתתפי ההליך. בתור חברות גדולות המחזיקות ציי רכב גדולים – אתם אמורים לדעת לקבע מחירונים והנחות מול היבואנים לפחות לשנה קדימה. ככל ויש שינויים מסחריים בין חברות הליסינג ליבואנים עליכם לקחת זאת בחשבון בעת תמחור הצעתכם כמקובל בענף.</p>	<p>לא סביר ולא מקובל. אבקש להוסיף ולהבהיר כי הצעת המחיר כפופה לשינויים במחיר מחירון היבואן. ככל שיחול שינוי במחיר המחירון של דגם מסוים התעריף החדשי יעודכן בהתאם להפרש במחירון בין המחירון הידוע ליום הגשת ההצעה לבין המחירון ביום רכישת הרכב מעת היבואן חלקי מספר חודשי החכירה ויתווסף לתשלום החודשי. כמו כן במידה ויחולו שינויים בהנחות שהיבואן נותן לדגם מסוים התעריף החדשי יעודכן בהתאם להתייקרות הנומינאלית.</p>	<p>עמוד 6 סעיף 6.3</p>	<p>.91</p>
<p>מדובר על הפסקה בקבלה של רכבים חדשים. הרכבים שנמצאים כבר אצל המזמין ימשיכו בתשלום השוטף.</p>	<p>נבקש שיובהר כי הפסקת השירותים, מכל סיבה, לרבות מן הסיבה המפורטת בסעיף זה, ייעשה בתנאי החזרה מוקדמת בכפוף לתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בהוראות הסעיף.</p>	<p>עמוד 8 סעיף 7.16</p>	<p>.92</p>
<p>מדובר על טעות סופר הכוונה לרכבים הרגילים שהחברה תספק לאגודה.</p>	<p>אנא הבהירו מהם רכבי התפעול המוזכרים כאן.</p>	<p>עמוד 8 סעיף 7.17</p>	<p>.93</p>
<p>הבקשה מאושרת.</p>	<p>נבקש להוסיף בסוף הסעיף את המלל הבא: "והכל בכפוף לזכות ביטול ההסכם המפורטת בסעיף 14 להסכם".</p>	<p>עמוד 8 סעיף 7.21</p>	<p>.94</p>
<p>הדרישה היא על עובדים שעובדים באופן ישיר מול נציגי האגודה כגון נציג המציע.</p>	<p>נבקש להסיר את הדרישה לאישור העובדים של החברה בהתחשב בסוג השירותים הניתנים על ידי החברה.</p>	<p>עמוד 9 סעיף 8</p>	<p>.95</p>
<p>מובהר כי הדרישה אינה מתייחסת לנציג שישב במשרדי האגודה. הצורך הוא בנציג שיהיה נציג קבוע של החברה מול האגודה שיכיר את פרטי ההסכם וייתן מענה שוטף. מחוץ לשעות העבודה יידרש לתת פתרון לבעיות מיידיות במקרה שהמוקד לא נותן מענה.</p>	<p>נבקש לתקן את הנוסח כך שהשירותים יינתנו ע"י המוקד 24/7 אלא אם אתם מבקשים נציג שישב במשרדי חברתכם דבר אשר ייקר את העסקה. בכל מקרה הבקשה של נציג אישי שעובד 24/7 אינה מקובלת.</p>	<p>עמוד 9 סעיף 9.3</p>	<p>.96</p>
<p>אין סתירה בסעיף. אין צורך בנציג שישב במשרדי האגודה. הצורך הוא בנציג שיהיה נציג קבוע של החברה מול האגודה שיכיר את פרטי ההסכם וייתן מענה שוטף. מחוץ לשעות העבודה יידרש לתת לפתרון בעיות מיידיות במקרה שהמוקד לא נותן מענה.</p>	<p>נא הבהירו - האם אתם מבקשים נציג נוסף שישב במשרדי חברתכם? כמו כן, אנא הבהירו את היחס בין סעיף זה לסעיף 26 בנספח א' (מפרט השירותים) אשר נדמה כי שני הסעיפים מטפלים באותו נושא בדרך אחרת.</p>	<p>עמוד 9 סעיף 9.4</p>	<p>.97</p>

<p>התייחסות כללית לטבלת הפיצויים בגין הפרות:</p> <p>כפי שבוודאי ברור למשתתפי ההליך, נושא השירות הוא המרכיב הכי חשוב והכי קריטי בהסכם מסוג זה. האגודה בתור ארגון הפרוס על פני כל המדינה בו הרכבים משמשים את עובדיה ומנהליו לצורך עבודתם השוטפת, האגודה לא יכולה להרשות לעצמה פגיעה בעבודה השוטפת בגלל בעיות שירות של חברות הליסינג. המרכיב הכי מרכזי שיהפוך הסכם זה להצלחה או לכישלון הוא מרכיב השירות (הרכבים עצמם זהים מן הסתם בכל החברות) ולכן האגודה לא יכולה לאפשר רמת שירות שאיננה מצוינת.</p> <p>טבלת ההפרות והפיצויים המסוכמים לא אמורה להטריד חברה שמטרתה היא לתת שירות מצוין. כמובן שברור לכולנו שלפעמים קורות תקלות ויש בעיות, בפרט כאשר מדברים על היקפים גדולים. אבל האגודה לא יכולה להרשות ולא תאפשר רמת שירות לא טובה "כשיטה".</p> <p>יחד עם זאת, אנו ערים לשאלות שעלו מצד מספר מציעים ועדכנו את טבלת הפיצוי המוסכם. על אף העדכון האמור, הציפייה שלנו לרמת שירות לא פחות ממצוינת נותרה בעינה.</p>	<p>שאלות הבהרה שונות בנוגע לטבלת הפיצוי המוסכם</p>	<p>עמוד 11+12 סעיף 11</p>	<p>.98</p>
<p>השורה "בתוספת 10% מההוצאות והנזקים כתמורה להוצאות" תמחק</p>	<p>נבקש לבטל סעיף זה.</p>	<p>עמוד 12 סעיף 11.4</p>	<p>.99</p>
<p>בסוף הסעיף יתווסף: "למעט מקרה בו נגרם נזק בזדון על ידי האגודה.</p>	<p>נבקש להוסיף בסוף הסעיף את הנוסח הבא: "למעט במקרים בהם נגרם נזק עקב מעשה או מחדל מצד האגודה, עובדיה, קבלניה, או מי מטעמה".</p>	<p>עמוד 13 סעיף 12.1</p>	<p>.100</p>
<p>אחריות החברה לא תחול במקרים בהם הנזק נגרם כתוצאה ממעשה בזדון של האגודה או מי מטעמה. לעניין סעיף 12.3 יתווסף לסעיף ההתניות הבאות: בכפוף לפס"ד שלא עוכב ביצועו, ובלבד שהאגודה עדכנה את החברה בדרישה ו/או בתביעה ונתנה לחברה האפשרות לנהל את הגנתה, תוך שתוף פעולה מלא עם האגודה ומבלי לחייב את האגודה לקבל על עצמה אחריות על הטענות המועלות בתביעה/דרישה. היה והחליטה החברה לאפשר לאגודה לנהל את התביעה, יוסכם כי לא תתפשר מבלי לקבל את אישור הספק במפורש ובכתב.</p>	<p>1. בשורה הרביעית נבקש להוסיף את המילה "במישרין" לאחר המילה "שנגרם".</p> <p>2. נבקש להוסיף את המלל הבא בסוף הסעיף: "אחריות החברה לא תחול במקרים בהם הנזק נגרם כתוצאה מהתנהלות האגודה או מי מטעמה או אירועים שאינם בשליטתה הישירה של החברה".</p> <p>3. נבקש כי החבות לשיפוי תהיה מותנית בתנאים הבאים:</p> <ul style="list-style-type: none"> - האגודה תודיע בכתב למציע על התביעה הרלוונטית עם היוודע לה ותצרף אסמכתאות המבססים את דרישת השיפוי. - האגודה תאפשר למציע להתגונן בפני התביעה ותשתף איתו פעולה. - חבות השיפוי תותנה בקבלת פסק דין חלוט. 	<p>עמוד 13 סעיף 12.2</p>	<p>.101</p>

<p>לעניין סעיף 12.3 יתווסף לסעיף ההתניות הבאות : בכפוף לפס"ד שלא עוכב ביצועו, ובלבד שהאגודה עדכנה את החברה בדרישה ו/או בתביעה ונתנה לחברה האפשרות לנהל את הגנתה, תוך שתוף פעולה מלא עם האגודה ומבלי לחייב את האגודה לקבל על עצמה אחריות על הטענות המועלות בתביעה/דרישה. היה והחליטה החברה לאפשר לאגודה לנהל את התביעה, יוסכם כי לא תתפשר מבלי לקבל את אישור הספק במפורש ובכתב.</p>	<p>נבקש כי בסוף הסעיף יובהר כי מנגנון הפיצוי והשיפוי על פי ההסכם יהיה בכל מקרה, בכפוף לקבל פס"ד חלוט שלא עוכב ביצועו, ובלבד שהספק קיבל מהאגודה כל תביעה או דרישה מיד עם קבלתה וכן, שהאגודה לא תתפשר מבלי לקבל את אישור הספק במפורש ובכתב.</p>	<p>עמוד 13 סעיף 12.3</p>	<p>.102</p>
<p>סעיף 14.1 להסכם ישונה כדלקמן: " מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 21 לנספח א להסכם, ומבלי לפגוע בזכויות האגודה על פי כל דין ועל פי הסכם זה, תהיה האגודה רשאית על פי שיקול דעתה הבלעדי והמוחלט, וללא צורך במתן נימוקים, לבטל הסכם זה או להפסיק להזמין רכבים מהחברה, על ידי מתן הודעה בכתב מראש של 30 יום, ולחברה לא תהיה טענה או תביעה בעניין זה, ובלבד שההסכם ימשיך לחול לכל תקופת הליסינג על רכבים שהוזמנו ע"י האגודה עד למועד ההודעה".</p>	<p>שאלות לגבי סעיף 14</p>	<p>עמוד 13 סעיף 14</p>	<p>.103</p>
<p>התוספת מאושרת</p>	<p>נבקש להוסיף כי זכות הקיזוז תהיה "בכפוף למתן הודעה מוקדמת מהמכון לספק בת 7 ימי עסקים. כמו כן נבקש כי בכל מקרה לא תהא הזכות קיזוז מתשלום דמי השכירות החדשיים".</p>	<p>עמוד 14 סעיף 15</p>	<p>.104</p>
<p>מאושר, בכפוף לאישור האגודה מראש</p>	<p>סעיף זה אינו מקובל ועשוי למנוע ממציעים להשתתף במכרז מאחר והנו עומד בניגוד לדרישות מממני רכישת כלי הרכב. לפיכך, בסוף הסעיף נבקש לכתוב את המילים: "על אף האמור לעיל ולהלן, המציע יהא רשאי מפעם לפעם לשעבד ו/או למשכן ו/או להמחות ו/או להעביר את הרכב ו/או את זכויותיו על פי מסמכי המכרז ו/או החוזה לגורמים המממנים את פעילותו מעת לעת, בתנאי שזכויותיה של האגודה על פי מכרז זה לא תפגענה".</p>	<p>עמוד 14 סעיף 16.1</p>	<p>.105</p>
<p>הבקשה מאושרת</p>	<p>נבקש להבהיר כי במהלך העסקים הרגיל המציע יספק את שירותיו באמצעות קבלני משנה כמו מוסכים, מחלצים, גוררים וכדומה, ובלבד שהמציע נותר אחראי כלפי האגודה בנוגע להתחייבויותיו על פי הסכם ההתקשרות.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 16.1</p>	<p>.106</p>
<p>ההסבה תוגבל "לצדדים קשורים" לאגודה.</p>	<p>נבקש להסיר סעיף זה. ההתקשרות והתמחור נעשו לטובת האגודה ואין זה סביר שהחברה תמצא את עצמה בהתקשרות עם צד ג' שאינו מוכר לה כלל.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 16.3</p>	<p>.107</p>
<p>הבקשה מקובלת.</p>	<p>נבקש למחוק את ההתייחסות לערבות לקיום ההסכם אשר אינה קיימת בהתקשרות זו.</p>	<p>עמוד 14 סעיף 16.2</p>	<p>.108</p>

109.	עמוד 14 סעיף 16.2	נבקש כי ביטול ההסכם יעשה אך ורק בכפוף למתן הודעה מוקדמת בכתב שבמהלכה יתאפשר לחברה לתקן את ההפרה הרלוונטית.	בקשה מאושרת ובלבד שנתנה לחברה ההזדמנות לביטול ההסכם והחברה ביטלה אותה בתוך 14 יום.
110.	עמוד 14 סעיף 16.3	מבקשים לתקן את הסעיף כך שהסבת זכויות וחובות על פי ההסכם כפופה לכך שזכויות החברה על פי הסכם זה תישמרנה ולא תיפגענה.	מקובל
111.	עמוד 14 סעיף 16.4	נבקש להסיר את הסעיף. הסעיף אינו נדרש מאחר והוא מטופל כבר בס' 16.2 ודרישת הפיצוי בו היא מופרזת ולא מקובלת בענף הליסינג.	הסעיף יימחק
112.	נספחים 1-2 עמודים 16-17	לא ברור מה אמור להיות מצורף פה	כמצוין נספחי ההזמנה לאחר החתימה על הסכם עם הזוכים נספח השירותים והצעת המציע יצורפו להיות חלק מהסכם התמורה כנספחים 1-2
113.	נבקש להוסיף סעיף להסכם	נבקש להוסיף הוראה הנוגעת לקישוריות: (הוצע נוסח לסעיף)	בעניין זה ראו סעיף חדש ובנוסף "נספח להסכם מיקור חוץ – פרטיות" מצ"ב למסמך זה
114.	עמוד 15 סעיף 18 (ס' חדש)	נבקש להוסיף סעיף חדש להסכם הנוגע לנושא הפרטיות כדלקמן: (הוצע נוסח לסעיף)	כני"ל
נספח 3 - נספח ביטוח			
115.	עמוד 18 סעיף 4א'	נבקש להסיר את המילים "לפחות 15 ימים".	ניתן למחוק את המילה "לפחות"
116.	עמוד 18 סעיף 4א'	נבקש לתקן בשורה 7 את הסכום ל- 20,000 ₪ למקרה ותקופת הביטוח.	ניתן להעמיד את ההוצאות המשפטיות על 25 אלף ₪, לכלי רכב, למקרה ולתקופת ביטוח.
117.	עמוד 18 סעיף 4א'	נבקש לחדד כי אין אנו מחזיקים בביטוח מקיף אלא חובה וצד ג' בלבד. בנוסף איננו מעניקים כיסוי ביטוחי להליכים פליליים.	ראה סעיפים 6 ו-7 לעניין כיסוי להליכים פליליים ראה להלן.
118.	עמוד 18 סעיף 4ב'	נבקש לתקן את הסעיף: הוצאות הגנה משפטית בהליכים פליליים עד 25000 ₪ וע"י עו"ד שאנחנו נמנה (אין דבר כזה 100,000 ₪ בפוליסה התקנית ואין סיבה).	השינוי מתקבל ביחס לדרישה להעמיד שכ"ט על 25 אלף ₪.
119.	עמוד 18 סעיף ב	מבקשים להוריד הרחבות – יינתן כיסוי ללא הרחבות.	אין שינוי בהוראות ההליך.
120.	עמוד 18 סעיף ב	נבקש להבהיר כי אין כיסוי למרכב תחתון, פרט למקרים בהם מרכב תחתון ניזוק בתאונה.	יירשם מרכב תחתון בגין תאונה
121.	עמוד 18 סעיף 6	נבקש כי אחרי: "יהיו פטורים מאחריות לכל אבדן או נזק שהפיצוי בגינו היה אמור להשתלם על ידי חברת הביטוח, אילו נערך הביטוח במלואו בהתאם למפורט בסעיף ב' לעל", יבוא: "למעט נזקי מרכב תחתון, אלא אם נגרמו כתוצאה מתאונה"	אין שינוי בהוראות ההליך נוכח התיקון שהתקבל בסעיף ב'
122.		נבקש כי אחרי: " יחול כאילו נערך הביטוח במלואו על ידי הזוכה, באופן שהאגודה תהא פטורה מאחריות לכל אבדן או נזק שהפיצוי בגינו היה אמור להשתלם על ידי חברת הביטוח", יבוא: "למעט נזקי מרכב תחתון, אלא אם נגרמו כתוצאה מתאונה"	כני"ל

123.	עמוד 19 סעיף 3	אבקש למחוק את המילים: "לפחות 15 ימים"	ניתן למחוק רק את המילה "לפחות"
124.	עמוד 19 סעיף 4(א)	1. אבקש למחוק את המילים: "מספר תביעות קודמות...בדרך קבע" ולהחליפן במילים: "בהתאם למוסכם בין הצדדים" 2. אבקש למחוק את המילים: "לפחות 15 יום"	1. אין שינוי 2. המילה "לפחות" תימחק.
125.	עמוד 19 סעיף 4 (ב)	1. אבקש להחליף את הסכום 600,000 ₪ ב 500,000 ₪ 2. אבקש למחוק את המילים: "כיסוי לפרעות ושבתות" 3. אבקש למחוק את המילים: "נזקי מרכב תחתון" 4. אבקש להחליף את המילה: "פליליים" במילה: "אזרחיים" 5. אבקש להפחית את הסכום מ 100,000 ₪ ל 20,000 ₪	1. אין שינוי 2. אין שינוי 3. ניתן להוסיף כתוצאה מתאונה 4. אין שינוי 5. יעמוד על 25,000 שח
126.	עמוד 19 סעיף 5	אבקש למחוק את הסעיף	אין שינוי
127.	עמוד 19 סעיף 5	נבקש להוריד את הדרישה לביטוח מקיף.	יש פטור בסעיף 6
128.	עמוד 19 סעיף 5	נבקש להסיר את הטקסט בשורה החמישית החל מהמילה "סעיף" ועד המילה "נוספת".	מקובל
129.	עמוד 19 סעיף 6	אבקש להוסיף בסיפא את המילים: "למעט נזק שנגרם בזדון"	מקובל
130.	עמוד 19 סעיף 7	1. הגנה משפטית – אבקש למחוק את המילים: "הזוכה יהא... ללא הגבלה" 2. אבקש להוסיף אחרי המילה: "משפטית" את המילה: "אזרחית"	מקובל
131.	עמוד 19 סעיף 7	נבקש להבהיר כי הגנה בתביעות צד ג היא בהתאם לגבולות האחריות הנזכרים	ללא שינוי
132.	עמוד 19 סעיף 8	נבקש להבהיר כי הוראות סעיף זה כפופות להוראות הסכם ההתקשרות.	ללא שינוי
133.	עמוד 19 סעיף 9	אבקש להוסיף בסיפא את המילים: "למעט נזק שנגרם בזדון"	התוספת תהיה - "למעט נזק שנגרם על ידי האגודה בזדון"
134.	עמוד 19 סעיף 9	נבקש להבהיר כי הפטור המתואר לא יחול במקרה בו הנזק הרלוונטי נגרם בשל מעשה או מחדל של האגודה או מי מטעמה.	אין שינוי. הפטור לא יחול רק בגין נזק מכוון של ידי האגודה.
135.	עמוד 19 סעיף 11	נבקש למחוק את הסעיף. נושא החילוצים מטופל במסגרת מפרט השירותים ואינו שייך לנספח הביטוח.	מאושר
136.	עמוד 19 סעיף 11	נבקש להבהיר כי אנו שומרים על זכותנו לגרור את הרכב למוסך על פי שיקול דעתנו בלא קשר למקום מגורי נהג הרכב.	מאושר

מקובל	אבקש להחליף את המילים : "על פי החוק" במילים : "כמפורט בסעיף 4 לעיל"	עמוד 20 סעיף 12	137.
ללא שינוי	אבקש להוסיף לפני המילה : "רישיון" את המילה : "העתק"	עמוד 20 סעיף 12(א)	138.
ללא שינוי	אבקש להוסיף בסיפא את המילים : "בהתאם למוסכס"	עמוד 20 סעיף 12(ב)	139.
ללא שינוי	נבקש למחוק את המילה "שבועיים".	עמוד 20 סעיף 12(ב)	140.
מאושר	אבקש להחליף את הסכום 600,000 ₪ ב 500,000 ₪	עמוד 20 סעיף 12(ד)	141.
מאושר	נבקש למחוק את הסעיף. נושא הטיפול ברישוי מטופל במסגרת מפרט השירותים ואינו שייך לנספח הביטוח.	עמוד 20 סעיף 12(ה+ו)	142.
1. ללא שינוי 2. סעיף 21.4 מתייחס לגובה השתתפות עצמית עד בסך של 1600 לשתי השתתפויות (הכוונה לעד שתי השתתפויות עצמיות קרי, כל השתתפות עצמית בסך של 800 ₪)	1. אבקש למחוק את המילים : "ללא הסתייגויות" 2. הסעיף סותר את סעיף 21.4 למסמכי ההזמנה, שם כתוב שגובה ההשתתפות הוא 1600 ₪ . אבקש לתקן בהתאם מ 700 ל 1600 ₪	עמוד 20 סעיף 12(ח)	143.
כמצוין בסעיף לעיל	נבקש לעדכן את דמי ההשתתפות העצמית לסך "1200".	עמוד 20 סעיף 12(ח+י)	144.
נבקש להבהיר כי ביחס לחיוב בהשתתפות עצמית בתאונה באשמת צד ג', החברה תחייב את האגודה בהשתתפות עצמית רק במידה ותוכיח כי עשתה מאמצים ולא הצליחה לגבות אותה מצד ג'.	נבקש להבהיר כי ביחס לחיוב בהשתתפות עצמית בתאונה באשמת צד ג', החברה תחייב את האגודה בהשתתפות עצמית וככל שתגבה אותה מצד ג' תזכה את האגודה באופן יחסי.	עמוד 20 סעיף 12(ט)	145.
יובהר כי הכוונה סעיף 21.4 למסמכי ההזמנה כי גובה שתי השתתפויות הינו 1600 ₪ (קרי גובה השתתפות עצמית 800 ₪)	הסעיף סותר את סעיף 21.4 למסמכי ההזמנה, שם כתוב שהסכום יהיה בגובה 2 השתתפויות עצמיות. נא תקנו בהתאם	עמוד 20 סעיף 12(י)	146.
ניתן לסייג -כי מדובר בנוק למרכב תחתון כתוצאה מתאונה	נבקש לעדכן : הביטוח אינו כולל נזק למרכב תחתון והיה ומתרחש נזק כזה אנחנו מחייבים בעלות הנזק כולו – נזק למרכב תחתון יכול להשבית רכב לחלוטין .	עמוד 20 סעיף 12(יא)	147.
מאושר	בשורה השביעית, ביחס לאמצעי מיגון, נבקש להבהיר כי הכיסוי יחול רק לאמצעי מיגון שסופקו על ידי החברה.	עמוד 21 טבלת תנאי כיסוי	148.
מאושר	בשורה 14, ביחס להגנה משפטית, נבקש להבהיר כי השתתפות עצמית במקרה כזה לא תעלה על 250 ש"ח.	עמוד 21 טבלת תנאי כיסוי	149.
ניתן לקבל בכפוף למחיקת הדרשה להשתתפות העצמית	בשורה 18, ביחס לשווי מערכת השמע, נבקש למחוק את המילים "עד 1800 ש"ח" ולהחליפם במילים "שסופקה על ידי החברה".	עמוד 21 טבלת תנאי כיסוי	150.
מאושר	בשורה 19, נבקש למחוק את השורה השנייה והשלישית בתוך התיבה.	עמוד 21 טבלת תנאי כיסוי	151.

מאושר	בשורה 22 אנא מחקו את הסעיף אשר איננו רלוונטי להתקשרות זו.	עמוד 21 טבלת תנאי כיסוי	152.
מאושר	בס' ג' נבקש למחוק את המילים "וזאת ללא השתתפות עצמית" ולהחליפם "בכפוף להשתתפות עצמית של 250 ש"ח".	עמוד 22 טבלת תנאי כיסוי	153.
מאושר	ביחס לשורה החמישית, נבקש להבהיר כי כיסוי זה יעשה על פי תנאי הפוליסה התקנית.	עמוד 22 טבלת תנאי כיסוי	154.
נספח ג' - טופס הצעה כספית			
1. תשובה חיובית . 2. הסכימה מתייחסת לכל קטגוריה באופן נפרד וכן לסכימה של כלל הקטגוריות. ראו טופס הצעה כספית מעודכן המצורף למכתב זה. יש להגיש את הצעת המחיר על גבי טופס ההצעה הכספית המעודכן בלבד!	1. נודה להבהרתכם בעמודה השניה משמאל , נדרש לרשום את הסכום החודשי כפול המספר הרשום בעמודה של כמות הרכבים? 2. בסה"כ לקטגוריה – הכוונה לסך המחירים במכפלת מספר הרכבים (סכימה של העמודה השניה משמאל לקטגוריה)? 3. בקשה לתוספת/שינוי רכבים	נספח ג'- טופס ההצעה הכספית	155.
לשיקולו של המציע איזה גובה אחוז הנחה לנקוב.	האם ניתן להציע 0% הנחה?	נספח ג'- טופס ההצעה הכספית	156.
ככלל השאיפה היא שהמחירים בשנה הראשונה יהיו קבועים ולכן גם ההליך תוזמן לתחילת שנת 2025 ועל זה גם מתבצע התייחסות בין המציעים. יצוין כי לכל הפחות בשנה הראשונה להתקשרות המחירים של דמי החכירה החודשיים לדגמים הנבחרים – יהיו קבועים, כך שיהיה ניתן לייצר תחרות בין משתתפי ההליך. בתור חברות גדולות המחזיקות ציי רכב גדולים – אתם אמורים לדעת לקבע מחירוניהם והנחות מול היבואנים לפחות לשנה קדימה. ככל ויש שינויים מסחריים בין חברות הליסינג ליבואנים עליכם לקחת זאת בחשבון בעת תמחור הצעתכם כמקובל בענף. יחד עם זאת נפנה את תשומת הלב המציעים לסעיף 6.4 בעמוד 6 בהסכם ההתקשרות.	אבקש להוסיף ולהבהיר כי הצעת המחיר כפופה לשינויים במחיר מחירון היבואן. ככל שיחול שינוי במחיר המחירון של דגם מסויים התעריף החודשי יעודכן בהתאם להפרש במחירון בין המחירון הידוע ליום הגשת ההצעה לבין המחירון ביום רכישת הרכב מעת היבואן חלקי מספר חודשי החכירה ויתווסף לתשלום החודשי. כמו כן במידה ויחולו שינויים בהנחות שהיבואן נותן לדגם מסויים התעריף החודשי יעודכן בהתאם להתייקרות הנומינאלית ללא סעיף זה לא נוכל להגיש הצעה	נספח ג'- טופס ההצעה הכספית	157.
בהנחה שהכוונה היא "להזמין רכב". יש לעיין שוב בסעיף 6 להסכם, מתייחס לרכבים שאינם בטופס ההצעה הכספית. סעיף 6.2 להסכם קובע כי "רכב שלא היה כלול בהצעת המחיר לגביו החברה הציעה הצעת מחיר שהתקבלה על ידי האגודה, יצטרף לרשימת הדגמים שמפורטים בטופס הצעת המחיר כאילו נתקבלה בגינו הצעת מחיר במסגרת ההליך והאגודה תהיה רשאית להזמין מהחברה בהתאם לדמי התשלום	נבקש להבהיר כי ככל והאגודה מעוניינת להחזיר רכב אשר לא היווה חלק מהצעת המחיר, רכב זה יתומחר בנפרד על פי מה שיוסכם בין הצדדים.	עמוד 32 סעיף 1.4	158.

החודשיים שנקבעו על ידי הצדדים בהצעת המחיר".			
הבקשה לא מאושרת.	נבקש לתקן את הסעיף כך שיובהר שגם התשלומים הנוספים ישולמו בהוראת קבע.	עמוד 32 סעיף 1.10	159.
בקשה מאושרת.	נבקש להבהיר כי הסעיף כפוף לכל ההוראות המפורטות בהסכם ההתקשרות ביחס להצמדה והתייקרויות.	עמוד 33 סעיף 1.11	160.
הסכום עודכן. ראו טופס הצעה כספית מעודכן	נבקש לרשום במקום : "75 ש' לחודש ללא מע"מ". נבקש לרשום : "90 ש' לחודש ללא מע"מ".	ביטול דמי השתתפות עצמית והשבה	161.
יש להגיש את ההצעה במחירי 2025 – דהיינו לקחת בחשבון השפעות של התייקרויות, מיסים וכד' שיחולו בשנת 2025. לא יתקבלו טענות ו/או בקשות בגין התייקרויות מסוג זה לאחר הגשת הצעות המחיר.	הבהרה כללית	הבהרה	162.
נספח ד' – אישור רואה חשבון			
ניתן לוותר על המילים המחוקות בפסקה הבאה בנספח ד' למסמכי ההזמנה : הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע ליום _____, בוקרו על ידינו וחווה דעתנו נחתמה בתאריך _____. חווה הדעת כאמור, כל הדוחות הכספיים הסקורים של המציע אשר נסקרו על ידינו וכן דיווחים מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים המבוקרים והדוחות הכספיים הסקורים אינם כוללים הפניית תשומת לב בדבר ספקות משמעותיים לגבי המשך קיומו של המציע כ"עסק חי", או כל הפנייה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים כ"עסק חי". יתר הנספח יוותר על כנו.	מבוקש לשנות את נוסח נספח ד' – אישור רואה חשבון פסקה 2 : "הדוחות הכספיים המבוקרים של המציע ליום _____ בוקרו על ידינו וחווה דעתנו נחתמה בתאריך _____, אינה כוללת הפניית תשומת לב בדבר ספקות משמעותיים לגבי המשך קיומה של החברה "כעסק חי" או כל הפנייה דומה, המעלה ספק בדבר יכולת החברה להמשיך ולהתקיים כ"עסק חי". נודה לאישורכם האם ניתן לשנות את הנספח בהתאם.	נספח ד' להזמנה	163.
הבקשה מאושרת. אפשרי גם וגם	נבקש כי הנמען של המכתב יהיה המציע עצמו בהתאם לתקנים החשבוניים.		164.
הבקשה מאושרת.	נבקש להחליף את המילים "בתחום הנדרש" המופיע בשורה הרביעית בגוף המכתב, במילים "בתחום הליסינג התפעולי".		165.

1. להלן סעיף חדש בנושא פרטיות: (סעיף זה יהיה סעיף מספר 18 להסכם וחלק בלתי נפרד מההסכם) עמידה בתנאי החוק והתחייבות לפרטיות ואבטחת מידע

עמידה בדרישות החוק

החברה מתחייבת לפעול בהתאם לכל התנאים, החובות והדרישות שנקבעו בחוק, בתקנות ובהנחיות הרשות החלות עליה, לרבות, אך לא רק, הוראות הקשורות למתן השירותים במסגרת הסכם זה.

מאגר המידע והמטרות לשמן מוקם:

האגודה מאשרת כי ידוע לה שבמסגרת חכירת כלי הרכב החברה אוספת מידע ביחס למשתמשים ברכב לשם אספקת שירותיה ואלה מוחזקים במאגרי מידע ממוחשבים ונמצאים אצלה. מידע זה כולל שם, כתובת, פרטי רישיון נהיגה, מספר טלפון, ומידע אודות מיקום הרכב (להלן ביחד: "המידע") כאשר בחלקו מדובר במידע הנדרש לספק על פי דין (שם מלא, כתובת ומספר רישיון נהיגה). מידע אודות מיקום הרכב ימסר רק בהמשך לדרישה מראש ובכתב של האגודה, במקרי חירום ועל פי דרישות של גורמי חוק ואכיפה. החברה תשתמש במידע בקשר עם השירותים המסופקים לאגודה תחת הסכם זה לרבות לצורך, מענה לדרישות בהתאם לדין (לדוגמה, בקשה מגופי אכיפת החוק), או כל עניין משפטי אחר לרבות בתביעות נזק עם צדדים שלישיים כולל חברות ביטוח, מענה לתביעות, או הגנה על הזכויות, הרכוש או הבטיחות של החברה או צדדים שלישיים, בכפוף לתנאים המפורטים בנספח 4 להסכם זה. (להלן ביחד: "המטרות"). האגודה מאשרת לחברה למסור את המידע בקשר עם המטרות, ולא לשום מטרה אחרת, לנותני שירותים מטעמו לרבות חברות המספקות שירותי איכון ואיתור הרכב, ספקי חילוץ וגרירה, מוסכים, מתקינים וכיוב'. כמו כן, ככל והאגודה משתמשת ברכב חשמלי, האגודה מאשרת להעביר את פרטיה ופרטי המשתמשים לספק שירותי הטעינה לשם קבלת שירותי הטעינה (ככל ויידרש) והכל בכפוף להנחיות וההגבלות המפורטות בהסכם זה על נספחיו.

החברה מתחייבת לוודא כי ספקי המשנה שלה וכל צד ג' שאליו עבר המידע עומד ברישות החוק ומשתמש במידע למטרות שהוגרו בהסכם זה בלבד.

שמירה על פרטיות - החברה מתחייבת לעמוד בהוראות חוק הגנת הפרטיות, התקנות והנחיות הרשות הנוגעות לשמירה על פרטיות המשתמשים, ובפרט עיבוד מידע אישי ושימוש בו, כפי שנקבע בנספח הפרטיות המצורף להסכם זה.

אבטחת מידע - החברה מתחייבת ליישם את כל האמצעים הנדרשים לפי דין להבטחת אבטחת המידע הנוגע לשירותיה, לרבות:

נקיטת צעדים למניעת גישה בלתי מורשית למידע.
יישום נהלי אבטחה מתאימים להבטחת שלמות המידע וסודיותו.
עדכון מערכות אבטחת המידע בהתאם להתפתחויות טכנולוגיות ודרישות רגולטוריות.

נספח 4 – נספח הפרטיות ואבטחת המידע המצורף להסכם זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו, והחברה מתחייבת לפעול בהתאם להוראותיו.

8. מצ"ב למכתב זה- נספח ג' למסמכי הזמנה - טופס הצעה כספית – מעודכן יש למלא את ההצעה הכספית על גבי הנספח המעודכן בלבד !!!

9. תנאים או סעיפים אשר לגביהם נשאלו שאלות הבהרה ואשר לא קבלו התייחסות או מענה מפורש במכתבינו זה, יוותרו בנוסחם המקורי ללא כל שינוי.

10. תשומת לב המציעים כי מועד הגשה בהליך נדחה ליום 7.1.2025 בשעה 14:00.

11. למען הסר ספק, הבהרה זו היא חלק בלתי נפרד מתנאי ההזמנה ונספחיה והיא גוברות על האמור במסמכים בכל מקרה של סתירה.

12. מובהר כי על המציעים לצרף מסמך זה, להצעות שתוגשנה, עם חתימת מורשה/י החתימה.

**בברכה,
שמרית מועלם**

**רכזת רכש והתקשרויות
האגודה למען החייל**

נספח ג' למסמכי הזמנה - טופס הצעה כספית – מעודכן

לכבוד
האגודה למען החייל (ע"ר) ("האגודה")

הנדון: למתן שירותי ליסינג תפעולי עבור רכבי האגודה למען החייל

שם המציע: _____ ח.פ: _____

כתובת: _____ טלפון: _____ דוא"ל: _____

שם איש קשר ותפקידו: _____ טלפון איש קשר: _____

אני הח"מ _____, נושא ת.ז. מס' _____ מורשה החתימה מטעם _____
שמשפרו _____ מתכבד בזאת בשם המציע

להציע הצעת מחיר **למתן שירותי ליסינג תפעולי עבור רכבי האגודה למען החייל** בהתאם להוראות
ההזמנה על נספחיה, אפיון השירותים, וההסכם.

1. בנוסף ומבלי לגרוע מהאמור באפיון זה, הנני מצהיר בשם המציע כי קראנו בעיון והבנו את כל התנאים על נספחיהם, כי ביכולתנו לספק את השרות עפ"י כל תנאי מסמכי ההזמנה ונספחיה.
2. ידוע לי כי מחיר זה כולל שכר הוצאות ישירות ועקיפות, אספקה והובלה שירותי תחזוקה טיפולים שוטפים, ביטוחים, מיסים, ציוד, הוצאות תקורה (לרבות הוצאות מנהלה ועבודות) וכיוצ"ב.
3. עבור ביצוע כלל התחייבויותיו של המציע כמפורט במסמכי הזמנה זו על נספחיה במלואן ובמועדן, תשלם האגודה למציע תשלום חודשי כפי שנקב בטבלה שלהלן, בהתאם להזמנה זו ולרכבם שסיפק המציע לאגודה בפועל ("התמורה").
4. על המציע למלא את הצעתו הכספית בטבלה שלהלן, עבור סוגי הרכבים המצוינים ברשימה.
5. יובהר כי האגודה אינה מתחייבת להזמין כלי רכב מסוים מתוך רשימת כלי הרכב שהוצעו בהצעת המציע והיא תהא רשאית לבחור כלי רכב מדגם אחר מאותה קטגוריה כמצוין **בנספח א'** אפיון השירותים ובהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.
6. הערכת כמות הרכבים מצוינת במסמכי ההזמנה, יחד עם זאת, מובהר כי מדובר בהערכה בלבד ואין האגודה מתחייבת לכמות כזו אחרת והיא עשויה להשתנות (לקטון ו/או לגדול) במהלך תקופת ההתקשרות.
7. תמורה בגין ביצוע השירותים המפורטים במסמכי ההזמנה במלואם ובמועדם יהיה זכאי המציע הזוכה לתמורה אשר תחושב על פי הזמנות רכבים שתבצע האגודה בפועל ובאישורה של האגודה בהתאם להנחיותיה לשביעות רצונה ובכפוף להסכם.
8. התמורה בגין דמי התשלום החודשיים **בלבד** תשולם באמצעות הוראת קבע מדי חודש במועד קבוע. עבור דמי התשלום החודשיים תישלח חשבונית מסודרת.
9. התמורה האמורה תהווה תמורה סופית וכוללת למתן השירותים נשוא הליך זה ולמציע הזוכה לא יהיו כל טענות לגבי תשלומים נוספים שלא צוינה במסמכים.
10. החברה תגיש לאגודה חשבונית מס בגין התשלום החודשי החולף ואת דרישת התשלום.
11. מובהר כי תשלומים נוספים שאינם כלולים בדמי התשלום החודשיים לא ישולמו בהוראת קבע אוטומטית, ולמציע אין אישור לחייב אף תשלום נוסף באמצעות הוראת הקבע. תשלומים נוספים (כגון : תיקונים, קנסות, נזקים וכו') ישולמו רק לאחר קבלת המקרה בכתב, אישור מראש של הגורם המקצועי מטעם האגודה וחשבונית בהתאם בלבד.

12. פרטי ההצעה הכספית כדלקמן:

מס'	חלוקה לקטגוריות	דגם רכב	כמות רכבים (הכמות הינה אומן בלבד לצרכי ההליך)	הצעת המציע לדמי ליסינג תפעולי לדמי שכירות חודשי עבור רכב בודד בש"ח (לא כולל מע"מ)	סה"כ מחיר לכלל הרכבים מאותו דגם בש"ח (לא כולל מע"מ)	מחיר יבואן רשמי בש"ח (כולל מע"מ) בעת הגשת מועד ההצעות (לא לתיחור-ישמש לצרכי חישוב עתידי בלבד)
1	קטגוריה א'	טויוטה קורולה סאן היברידי	3	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
		ניסן סנטרה SV2.0	3	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
2		סקודה אוקטביה 1500	2	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
3		יונדאי אלנטרה	2	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
4		סה"כ לקטגוריה זו			_____ ₪	
5	קטגוריה ב'	מיצובישי אאוטלנדר (אקזקיוטיב) 7 מקומות	1	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
		ניסן אקסטרייל ACENTA TOP 7 מקומות	1	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
6	קטגוריה ג'	סיטרואן ברלינגו HDI COMBI Shine Pack	7	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
7		טויוטה CITY 5	1	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
8		סה"כ לקטגוריה זו			_____ ₪	
9	קטגוריה ד'	סקודה קמיק Kamiq FL 1.0 TSI (115) Selection	5	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
		רנו CAPTUR mild hybrid evolution	2	_____ ₪	_____ ₪	_____ ₪
		סה"כ מחיר חודשי בש"ח (לא כולל מע"מ)			_____ ₪	עמודה זו אינה חלק מהצעת המחיר!

ביטול דמי השתתפות תמחור והשבת מצב לקדמות - סעיף אופציונאלי

על המציע לנקוב באחוז הנחה מסך של 85 ₪ (לרכב לחודש, ללא מע"מ), עבור ביטול דמי השתתפות והשבת מצב לקדמותו, וזאת לכל סוגי כלי הרכב ולכל תקופת ההתקשרות ו/או תקופת האופציה. החלטה בדבר מימוש האופציה תהיה נתונה לשיקול דעת המזמין בלבד. תשומת הלב, מילוי סעיף זה הינו חובה אולם לא ישוקלל במסגרת הצעת המחיר של המציע.

_____ %	% (אחוז הנחה) למילוי המציע	ביטול דמי השתתפות והשבת מצב לקדמות – אחוז הנחה מסך של 85 ₪ (לרכב לחודש, ללא מע"מ)
---------	-------------------------------	--

13. הסכומים הנקובים לעיל הם סופיים, מהווים תמורה סופית ומוחלטת הכוללת את כל המגיע למציע בעבור מתן השירותים על פי מסמכי הזמנה נספחיה והסכם זה, לרבות כל ההוצאות הישירות והעקיפות של המציע הוצאות תקורה, התייקרויות, הוצאות משרדיות ו/או כלליות, עלות אספקה ציוד, עלות תוכנות ו/או רישיונות שימוש בתוכנות, אספקת והובלת הרכב כנדרש, עלויות שכר עובדים וכן כל הוצאה ישירה ו/או עקיפה, מכל סוג שהוא, אספקה של כל הציוד הנדרש וכל הנלווה למתן השירותים, וכל תשלום אחר. פרט לתמורה הנ"ל לא יהיה המציע זכאי לכל תמורה נוספת או כל תשלום נוסף שהוא.

חתימה וחותמת המציע

תאריך